

PHARE CBC 2005 PROGRAM ROMANIA BULGARIA

EUROPEAN UNION



Project financed by Phare



Romanian
Government

***Project
Development of the tourist harbours on
Danube River-start from Mehedinti-Vidin
to Olt-Pleven***

*Joint Marketing Program
for development of the Danube tourism,
starting from Mehedinti-Vidin to Olt-Pleven*



CONTENTS

INTRODUCTION

1. ANALYSIS CONCERNING THE DEVELOPMENT OF DANUBE TOURISM INCLUDING THE TOURIST DEVELOPMENT OF DANUBE HARBOURS STARTING FROM MEHEDINTI-VIDIN TO OLT-PLEVEN

1.1 The cross-border area proposed in the Joint Marketing Program for developing the Danube tourism

1.2 Opportunities and touristic potential in the foreseen cross-border area

1.3 SWOT analysis of foreseen cross-border area

1.4 Existing situation regarding the touristic development of the Danube harbours

1.5 Main issues and needs identified in tourism developing of the Danube harbours

2. OBJECTIVES OF THE JOINT MARKETING PROGRAM FOR DEVELOPING THE DANUBE TOURISM STARTING FROM MEHEDINTI-VIDIN TO OLT-PLEVEN

3. ACTION PLAN

4. FINANCING

5. PROMOTING THE JOINT MARKETING PROGRAM

6. ANNEXES:



6.1 Short description of Danube

6.2 Presentation forms for Romanian harbours

6.3 Presentation forms for Bulgarian harbours

6.4 Examples of harbours from other European countries

6.5 Touristic cells design

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

INTRODUCTION

The tourism sector from the Romanian-Bulgarian cross-border region was affected by the lack of politics for guidance and orientation. For promoting an environmental friendly oriented development of the tourism sector and for increasing the perspectives for cross-border cooperation in the tourism field, it was imperative to create and promote a Joint Marketing Program.

The Joint Marketing Program for developing the tourism on Danube River was created within the project “ The development of the tourist harbours on Danube River-start from Mehedinti-Vidin to Olt-Pleven”, unrolled by the Local Council of Small and Medium Size Enterprises in partnership with the Association of Danube River Municipalities and financed through the CBC Phare 2005 Romania-Bulgaria Program, Priority 2- Economic development.



Through this Joint Marketing Program, the initiators of this project have set as a goal to promote the creation of tourism cells in the Danube harbours, and the tourism products of SMEs in the area (artisans and touristic services) and to promote the public-private partnership initiatives in this domain.

Developing and promoting the Joint Marketing Program has been made in several phases:

Documentation phase:

- study and documentation visits for identifying the existing priorities and actions regarding the touristic development of Danube harbours;
- round table with the main actors in tourism field for identifying the real needs about the touristic development of the Danube harbours;
- training for the main actors in tourism field (public authorities, NGO's, other relevant institutions for developing the tourism sector).

Development phase:

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMANIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- round tables for realizing the Joint Marketing Program for developing tourism on Danube River and creating the instruments for promoting the tourism in the cross-border area.

Promotion phase:

- cross-border Danube Conference for promoting the Joint Marketing Program.

The Joint Marketing Program for developing the Danube tourism starting from Mehedinti-Vidin to Olt-Pleven has been elaborated by the Local Council of Small and Medium Size Enterprises Craiova in partnership with the Association of Danube River Municipalities Belene and with the support of the local and regional public authorities from the cross-border area previewed in the project.

The proposals included in the Joint Marketing Program were shaped considering the ways to diminish the deficiencies met in the Danube harbours development.

The availability of the Structural Funds from EU until 2013 and also the assistance offered by other donor organizations give a unique opportunity and the necessary resources for facilitating the implementation of these proposals.

Creșterea activităților turistice în regiunea transfrontalieră

Turism competitiv

Documentare, dezvoltare și promovare

Filiera CBC 2005 România - Bulgaria, Prioritatea 2 - Dezvoltare economică

Mărgăritarele



50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.



1. ANALYSIS CONCERNING THE DEVELOPMENT OF THE DANUBE TOURISM, INCLUDING THE TOURIST DEVELOPMENT OF THE DANUBE HARBOURS STARTING FROM MEHEDINTI-VIDIN TO OLT-PLEVEN

1.1 The cross-border area proposed in the Joint Marketing program for developing Danube tourism

The cross-border areas previewed in the Joint Marketing program for developing Danube tourism are:

- the N-W and Central-North regions Bulgaria:
 - Pleven, Vratsa, Montana, Vidin districts
- S-W region Oltenia, Romania
 - Mehedinti, Olt, Dolj counties

1.2 Opportunities and tourist potential in the previewed cross-border area

The Danube flows through Romania and Bulgaria for about 1075 km and 471 km and it is loaded with a great touristic and cultural potential that is not properly exploited.



All the settlements on the Danube shores have rich cultural areas and traditions that represent a great potential for tourism development.

The surroundings also offer a rich and beautiful flora and fauna specific to the Danube meadows.

Each town has a port and related infrastructure that is more or less degraded, very little invested on and that needs improvements in order to correspond to the European standards.

The North-West and Central-North Bulgaria

In the N-W Bulgaria the touristic objectives can be represented by the picturesque landscape and the varied relief such as mountains, the Danube, the numerous caves, rock formations, waterfalls and the natural park from Vratsa, Balkan, the 7 mineral springs from Varshets and Berkovitsa. Also a tourism attraction is represented by the Fortress Baba Vida, the Vola peak and the monasteries Ciprvsky and Klissourki. The tourism infrastructure is poorly developed in these areas are only a few hotels, chalets, private pensions and information offices. The

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMANIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Central-N of Bulgaria also has a rich natural and cultural legacy and a great tourism potential around the cities of Pleven, Veliko, Tarnova and Ruse, but the tourism infrastructure is not properly developed.

South-West Region Oltenia, Romania

The S-W Region Oltenia is quite rich when it comes to traditional architecture, folklore, art, traditional crafts, culture and history. Also the area has a great potential for sports and entertaining tourism: fishing, hikes, cycling, boating etc. Tourist potential have also the localities: Svinita, Dubova, Ieselnita, Simian, Orsova, Gruia, Cetate and Corabia.

Because of the lack of financial means and the lack of interest of investors, the thermal waters from Lonele, Desa, Ghighera, Urzicuta and Ghercesti have remained so far unexploited. In this area, regarding the tourism infrastructure, the only developed branch is the agro-tourism seen as an important element for the rural development as for the river and cruise tourism they have very little importance in the area.

1.3 SWOT analysis of cross-border region foreseen in the project

The SWOT analysis for the cross-border region shows that the frontier areas from both countries remain relatively disadvantaged and are characterized by a high level of unemployment, small incomes, agricultural dependence, few industrial activities and a low orientation towards crafts. As a result the cross-border region is confronted with very slow economic growth.



Thus the strong points of the region are very few and the level of revival of the area is very low.

The weak points, which are many, are likely of structural, social and spatial nature.

The opportunities are fragile and weak points in terms of entrepreneurial and human capital are likely to prevent their implementation, especially when there are fears that will weaken the existing strong points.

The nature of tourism industry has changed significantly over the past 30 years.

The visitors have different expectations about the tourism services and in the rural areas these services are not very developed. In the same time, another challenge is to ensure that

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

the growth of the tourism will not destroy the same assets that it is trying to promote: the natural beauty of the landscape, the fauna, wild animals and the historic legacy of the region. The existing financing can help these regions, giving them the opportunity of putting to good use the unique cultural values, the environment and the rich cultural and historic legacy.

These cross-border regions have a natural environment almost unexplored and unexploited. The nature from rural areas ensures the opportunities for tourism development.



In conclusion, both communities on each side of the Danube are confronted with similar problems: less developed tourism oriented activities, the lack of professional training, a high level of unemployment, small incomes for the population in the area, poorly developed transport infrastructure, depending on agriculture activities, environment problems caused by the lack of proper structures for collecting and storage of waste, a defective management of nature resources etc.

Therefore the main necessity is to support the economic transition of the cross-border region to a flourishing society by promoting the development of the tourism sector and stimulating the growth of the tourism activities and the initiatives in this domain.

1.4 The present situation regarding the touristic development of Danube harbours

→ Romania



 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Total length of navigable waterways:	1,779 km
Of international importance:	1,167 km
(≥ AGN class IV):	
Major inland waterways: (rivers and canals)	Danube, 1,559 km Danube–Black Sea Canal, 64 km Poarta Alba–Midia-Navodari Canal, 33 km

The South-West Oltenia Region, Romania

- ***Dolj County***

Harbours: Calafat, Bechet, Cetate, Rast

Existing infrastructure:



- transport infrastructure-the access structure towards the neighbours across the Danube is made only through ferry boats from Bechet and Calafat ports.

Development plans for Calafat and Bechet:

- building two access bridges to the Bulgarian side, one of these bridges (Calafat-Vidin) will be a mixed bridge (road and railway)
- improving the access roads and railways to these bridges through:
 - building 8.7 km of infrastructure of which 3 km of 2 line highway and 3.3 km of railroad from the extremity of the bridge to the existing railway;
 - rehabilitation of about 32 km of road 561 D Giubega-Bailesti-Rast.
- improving the harbour facilities.

Development plans for Cetate:

- Developing the port as a touristic and cultural port, the initiative belonging of the poet Mircea Dinescu. It has invested in the development of a small port structures, namely: pontoon landing, restaurant and accommodation structure;

 Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ	Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.	 GUVERNUL ROMÂNIEI
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Promoting tourist area in order to stop the cruise ships and delight the tourists with cultural activities specific for Oltenia region.

Development plans for Rast:

- *To make a touristic port and to connect Rast from Lom trough a ferryboat.*

Note: It is foreseen that the bridges will have an important impact on the region in Bulgaria and Romania creating about 1000 m new jobs, launching a real estate boom, a significant development of the real-estate sector, creating a constant demand for the local gastronomy, entertaining, tourism, the improvement of traveling ways and extending the activities in the two cross-border regions.

- **Olt County**



Harbours: Corabia

Existing infrastructure:

- Loading and unloading equipment for bulk and boxed-in goods, poorly developed transport infrastructure and also very few accommodation facilities in Corabia town.

Development plans:

- tourism infrastructure:
 - entertainment: aquatic sports, boat hangar, pontoon, wharf and boats especially for entertainment: fishing, cruising etc.
 - accommodation structures and restaurants with local specific gastronomy;
 - lack of offices for tourist information.
- general infrastructure:
 - access roads to the port, parking;
- developing Corabia frontier point- the actions proposed were: rehabilitation of the infrastructure from the frontier point, acquiring a ferry to ensure a safe and comfortable frontier passage and in a shorter time. The project is foreseen to have a positive impact on the mobility of goods and people between the cross-border cities from the Olt-Pleven area, on the environment through environment-friendly actions in the area, diminishing the social costs by creating jobs, and therefore by developing the services and educational system.

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- creating the tourist port Corabia – creating regional structures that will lead to an economic, industrial, services and tourism development and especially to the development of nautical tourism and entertainment tourism. The foreseen results are: creating jobs, increasing the quality of services, harmonious integration in the surrounding environment and increasing the attractiveness of the Corabia area.
- founding the Cereal Exchange in Corabia town – the project proposes setting up a business structure of local and regional importance, starting from the fact that at a regional and even national level, such structures are totally missing. The results: creating new jobs, increasing the economic role of Corabia town, strengthen the business environment in Olt county, and intensifying the commercial exchanges in the cross-border region Olt-Pleven.
- setting up Corabia industrial park - setting up a business structure of local and regional importance, through which, new jobs will be created, Olt county will be more competitive from a business point of view, it will attract investors and the economic potential for development will increase.

- **Mehedinti County**



Harbours: Svinita, Dubova, Ieselnita, Simian, Orsova, Drobeta Tr. Severin, Gruia

Existing infrastructure:

- Orsova and Drobeta Tr. Severin
 - Commercial infrastructure, transport infrastructure and merchandise handling infrastructure
- Tourism infrastructure – passenger terminal in accordance with all EU's requirements: separating the passenger flux, creating the technical utilities and facilities that will allow a better passenger processing and a reduction of the time spent during the frontier check.

Development plans:

- For Orsova and Drobeta Tr. Severin harbours
 - Developing the harbours commercially and increasing the volume of goods operated in the harbor by constructing a container terminal, several special warehouses and storehouses for different bulk or boxed-in goods.
 - Modernizing the transport infrastructure

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- For Drobeta Tr. Severin harbor, the plans are to build a cliff that will continue the existing passenger harbor to the ruins of Traian's bridge, a roman vestige;
 - For Orsova harbour, setting up a water bicycle park, considering that here already exists a training base of the Romanian Boating Federation;
 - Organizing trips, events, competitions and investing in promoting the area through mass-media, tourism agencies, etc.
- For the smaller harbours that have tourism potential, the plans are:
- Building several boating wharfs that will have a positive impact on the agro-tourism in the area
 - Building some camping sites and light constructions with the necessary utilities for this kind of tourism

→ **Bulgaria**



Total length of navigable waterways:	471 km
Of international importance:	471 km



Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele dincolo de granițele ei.



(≥ AGN class IV):	
Major inland waterways: (rivers and canals)	Dunav (Danube, 471 km)

North-West Region and Central-North Region Bulgaria

- **Pleven district**



Harbours: Baikal, Somovit, Zagraiden, Nikopol

Existing infrastructure:

- Baikal harbor
 - Private property
 - The infrastructure is under construction
 - There are no tourism activities in the harbor
 - In Baikal village there are many accommodation structures and also touristic activities like astrological observations and ornithological observations that attract people from all over the country.
- Zagraiden harbor:
 - Has a quay
- Somovit harbor:
 - Has a quay and an anchoring place for one cruise ship
- Nikopol harbor:
 - Has various facilities for cruise ships accosting and for small boats

Development plans

- Baikal harbor:
 - Improving the infrastructure surrounding the harbor

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



- Building a camping site, setting up a pontoon for access to Baikal island
- Building a location for fishing boats
- Zagrajden harbor
 - Rehabilitation of the road IV, 11045 – Gigen-Zagrajden-Guliantzi, which is the connection road with the archeological site „Ulpia Escus”
 - Rehabilitating Zagrajden harbor and acquiring a small boat
 - Building a pontoon
 - Rehabilitating the road from Zagrajden village to the port.
- Somovit harbor
 - Improving the infrastructure – rehabilitation of Guliantzi-Somovit-Nikopol road
 - Setting up a market within the Somovit harbor
- Nikopol harbor
 - Developing and improving the infrastructure surrounding the harbor
 - Creating a common flood warning system in Nikopol and Turnu Magurele cities
 - Tourism information centre
 - Together with the municipality of Turnu Magurele city, a project that has as main objective studying the tourism potential from both areas to elaborate The Strategy for Tourism Development and a Marketing Plan, is being implemented.
 - **Montana district**

Harbours: Lom

Existing infrastructure:

The Port of Lom is the westernmost Danube port that can be reached by sea-going ships sailing westwards from the Black Sea. It is situated at a cross-point of two Corridors - IV and VII of the TINA network. It is a multifunctional port for processing of bulk, general and other cargoes.

The Port of Lom is connected to the hinterland by road and by an electrified railway line to the Bulgarian transport system. The railway links between the port and its hinterland are designed for

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

the high transport volumes of recent years. The favorable location of the port and the availability of convenient road and railway links in all directions south of the Danube River are an essential prerequisite for its further expansion and beneficial exploitation. The existing access road infrastructure creates good conditions for the opening of a Ro-Ro line from Lom to Western Europe which is expected to handle mainly the traffic from the western part of Bulgaria, the Northern part of Greece and Turkey.

Development plans:

The Bulgarian Ministry of Transport and Communications has undertaken the rehabilitation of the existing infrastructure of the Port of Lom in order to provide favourable conditions for private investment in the superstructure development of a multimodal terminal, a grain terminal, a dry-bulk, and a general cargo terminal.

In order to prepare the port for usage by private operators, the Port Administration Executive Agency will provide basic infrastructure for concessions. The preliminary cost of the project is EUR 36 mln., of which EUR 17 mln. are financed by an EIB loan for the first package, EUR 3.2 mln. by the state budget for consulting services; EUR 15.8 for the second package mln. should be financed by private investors. The project will include measures for the rehabilitation of western, southern and eastern piers and dredging works for removal of bulk deposition materials from the firth.

Note: these strategies are described in the Strategic Plan for developing Lom harbor 2001-2020, in the National Program for developing the public transport harbours 2006-2015 and in the Operational Program for Transport 2007-2013.

- **Vratsa district**



Harbours: Oryahovo

Existing infrastructure:

- Commercial port without tourism activities
- The existing infrastructure is specific for the activities unrolled in the harbor: loading-unloading goods

Development plans:

- Leasing the harbor –the procedure for leasing is in process

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Developing the harbor infrastructure which is comprised in the National Plan 2006-2015

- **Vidin District**

Harbours: Vidin

Existing infrastructure:

- Well developed infrastructure with a big capacity for transiting goods/merchandise and people
- Three quays/harbs specific for loading/unloading and eight cranes
- The port is connected with the national transport network through a railway and a highway and is also connected with Romania through ferryboats.

Development plans



- Building the bridge Vidin-Calafat, building a merchandise station and also rehabilitating the passengers station from Vidin
- Construction of a new highway with four lanes that will be connected with the Vidin ring.

From the presentation above of Danube harbours and the development strategies for these harbours, we can draw a simple conclusion: both Romania and Bulgaria have poorly developed infrastructure, and concerning the tourism infrastructure in the harbours, we can see that it is also poorly developed and even lacking in some of the harbours and the development strategies are centered on improving and developing the transport infrastructure, on economic development and less on the tourism development (accommodation structures, structures for entertaining activities, organizing festivals, fairs and other events that will attract tourists within the country and also from abroad).

1.5 Challenges and main needs identified within the tourism development of Danube harbours

Challenges:

- Rates and methods that are not standardized for collecting the taxes for accosting, the taxes for passengers, etc.
- The taxes for accosting are generally bigger in Romania than anywhere else on the Danube – Bulgaria and Serbia for example.

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Lack of a central point or a discount office for announcing the ships. This is the standard procedure used in Germany, Austria and Hungary.
- Poor quality of some of the pontoons and accosting facilities.
- Poor quality of access roads toward the special accosting areas.
- Neglecting the implementation of some rules and regulations for accosting of the cruise ships in the region Mehedinti-Vidin to Olt-Pleven.
- Lack of the information for the visitors and the shops in the harbor area – coffee shops, local crafts, etc
- Lack of the development strategies for the Danube harbours.
- Development centered on merchandise/goods river transport.



Needs:

- Modernizing and standardizing the procedures and the facilities for reception.
- Improving/developing/creating the facilities for accosting, for reception and for access to and from the accosting facilities.
- organizing meetings with main actors in tourism to determine solutions for common problems relating to traffic cruise on the Danube and the Danube tourism;
- development / creation of tourist port area to include:
 - offices settlement for announcing notice ships and passengers to ports, etc. operators and identifying means of dispatch of promotional materials to passengers;
 - tourist information offices;
 - local handicraft shops;
 - coffee shops, restaurants;
 - other facilities (accommodation structures and supply, establishment of tourist activities for recreation, entertainment, bank, etc.).
- creation and development of tools for promoting Danube tourism

2. THE OBJECTIVES OF THE PROGRAMME OF JOINT MARKETING FOR DANUBE TOURISM DEVELOPMENT, STARTING FROM MEHEDINTI-VIDIN TO OLT-PLEVEN



General objective:

Sustainable economic development region of the border between Romania and Bulgaria to reduce its peripheral character and increase the initiatives of border cooperation in tourism.

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Specific objectives:

- Development and promotion of tourism in the Danube border region, starting from Mehedinti-Vidin to Olt-Pleven;
- Investment for the development of tourist infrastructure in the region of the Danube border starting from Mehedinti-Vidin to Olt-Pleven.

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. ACTIONS PLAN

Objectives	Measures	Actions
1. Investment for the development of tourist infrastructure in the region of the Danube border starting from Mehedinti-Vidin to Olt-Pleven	1.1 Creating and developing tourism cells along the Danube harbours from Dolj, Olt, Mehedinti, Vratsa, Montana, Vidin and Pleven	<ul style="list-style-type: none"> • Modernizing/developing/creating and standardize the procedures and receiving facilities; • Improving /developing/creating the facilities for accosting, receiving, and access to and from the accosting facilities; • Creating and developing the tourist port area that will include: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Offices for announcing the ships to the ports, carriers etc and identifying the means of expedition of promotional materials to the passengers; ➤ Offices for tourist information; ➤ Local crafts shops; ➤ Coffee shops, restaurants; ➤ Other facilities (accommodation and food structures, structures for recreational tourism activities, bank etc.)
2. Development and promotion of tourism in the Danube cross-border area starting from Mehedinti-Vidin to Olt-Pleven	2.1 Creation and development of tools to promote Danube tourism in order to promote the tourism products specific to the cross-border area.	<ul style="list-style-type: none"> • Setting up tourist information offices in the ports; • Setting up a central regional information office for cruise operators for promoting the cruise offers; • Programs for developing the activities of small craftsmen in the Danube ports and promoting the local traditions; • Programs to improve tourism products with local specific; • Tourist programs with cruises on the Danube; • Tours for tourists on cruise ships;



Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.



	<ul style="list-style-type: none"> • Publicity materials to promote Danube tourism (promotion of traditional rural events, cultural objectives, historic objectives, the local culinary art, etc.) and the services (accommodation, nutrition, tours, hunting, fishing, boating on the Danube, etc.): leaflets, brochures, movies; • Creating a website for promoting local and regional Danube tourism; • Implementation of marketing plans for local tourist destinations.
<p>2.2 Promoting initiatives for public-private partnership to sustain and develop cross-border Danube tourism</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Attract investors by promoting the tourism potential of the Danube; • Creation of facilities to attract SMEs and donors to invest in tourism Danube; • Signing of public-private partnerships to support investments in tourism infrastructure related to the Danube ports from the cross-border region.



Proiect finanțat de
UNIUNEA EUROPEANĂ

Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.





GUVERNUL
ROMÂNIEI

4. FINANCING

→ Romania

Financing authority (es)	Program	Objective of the program	Eligible applicants	Eligible activities	Grant value	Contribution of the beneficiary	Deadline	Additional information/w website of the program
Uniunea Europeană și Guvernul României	Modernizarea și dezvoltarea porturilor maritime și dunărene (PROGRAMUL OPERATIONAL DE TRANSPORT AP 2, DMI 2.3)	finanțarea pregătirii proiectelor de investiții în infrastructura portuară, - finanțarea lucrărilor de investiții în infrastructura portuară și supervizarea acestora.	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța – CN APMC S.A. - Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. Galați – CN APDM S.A. - Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu – CN APDF S.A.	Pregătirea proiectelor de modernizare și dezvoltare a infrastructurii portuare - Supervizarea proiectelor de modernizare și dezvoltare a infrastructurii portuare - Lucrări de construcție și modernizare a infrastructurii portuare - Asistență tehnică pentru implementarea proiectelor de modernizare și dezvoltare a porturilor (altel decât cele pentru pregătirea și supervizarea proiectelor)	100% din valoarea costului eligibil al proiectului	-	Cerere deschisă de proiecte cu depunere continuă - Cerere deschisă de proiecte cu termen	Ministerul Transporturilor www.mt.ro
Uniunea Europeană și Guvernul României	Promovarea transportului inter-modal (PROGRAMUL OPERATIONAL DE TRANSPORT AP 3, DMI 3.1)	Vizează finanțarea promovării transportului inter-modal prin dezvoltarea terminalelor inter-modale și/sau a centrelor logistice de distribuție și transport combinat acoperind infrastructura terminalelor. Se vor implementa proiecte pentru facilitarea transferului modal de mărfuri, în special de pe	Administrații de infrastructură inter-modală	Pregătirea proiectelor de construcție sau modernizare a infrastructurii inter-modale, - Supervizarea proiectelor de construcție sau modernizare a infrastructurii inter-modale, - Lucrări de construcție și modernizare a infrastructurii inter-modale, - Asistență tehnică pentru implementarea proiectelor de infrastructură inter-modală (altel decât cele pentru pregătirea și supervizarea proiectelor)	100% din valoarea costului eligibil al proiectului	-	Cerere deschisă de proiecte cu depunere continuă - Cerere deschisă de proiecte cu termen	Ministerul Transporturilor www.mt.ro

	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

		modul rutier pe modul feroviar cu respectarea principiului comodalității prezentat în versiunea revizuită a Cărții Albe a Transporturilor a Comisiei Europene.						
Uniunea Europeană și Guvernul României	Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport (PROGRAMUL OPERATIONAL DE TRANSPORT AP 3, DMI 3.2)	<ul style="list-style-type: none"> • Îmbunătățirea Sistemului de Informare privind Managementul Traficului de Nave (VTMIS) • RoRIS – servicii de informare fluvială pe căile navigabile din România 	Autoritatea Navală Română (ANR) - Compania Națională de Administrare a Canalelor Navigabile (CN ACN S.A.)	Pregătirea proiectelor de siguranță a traficului - Supervizarea proiectelor de siguranță a traficului - Lucrări de construcții și modernizare a infrastructurii destinate siguranței traficului și instalării echipamentelor/sistemelor de siguranță a traficului - Modernizarea siguranței traficului în transporturi - Asistență tehnică pentru implementarea proiectelor de siguranță a traficului (altele decât cele pentru pregătirea și supervizarea proiectelor)	100% din valoarea costului eligibil al proiectului	-	Cerere deschisă de proiecte cu depunere continuă	Ministerul Transporturilor www.mt.ro
European Union and the Government of Romania	Creating, developing and modernizing the tourism infrastructure for better usage of natural resources and increasing the quality of tourism services (Regional Operational Program, Axis 5, Major domain of intervention 5.2)	Exploiting the natural resources for tourism purposes; Diversifying the tourism services; Improving the quality of accommodation services; Creating/Expanding the pleasure resorts for increasing the number of tourists and the number of days spent in vacation.	Local Administration Authorities; partnerships between the Local Administration Authorities; Development Associations; SME in the tourism field and other related activities; Partnerships between the Local Administration Authorities and NGOs from tourism field and related activities.	Improving the natural tourism objectives that have a great potential _ Put to good use the touristic potential of the mountains _ Developing the balnear tourism _ Modernizing and extending the accommodation structures and the related utilities _ Create, rehabilitate and extend the infrastructure for amusement, including the related utilities The Regional Operational Program will finance the touristic objectives that	Total value of the project: min. 700.000 lei and max. 85.000.000 lei for accommodation structures: min. 700.000 lei and max. 17.000.000 lei.	Local Administration Authorities- min 50%; Medium Enterprises- min 40% Small Enterprises and LAA with a budget smaller than 10 mil euro and less	Open call for proposals with continuous application	Regional Development Agencies www.adrcenru.ro www.inforegio.ro www.mdpl.ro



Proiect finanțat de
UNIUNEA EUROPEANĂ

Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.



GUVERNUL
ROMÂNIEI

				have potential and that are located in urban and rural environment where there are implemented projects with a value bigger than 1.5 million euro and the watering resorts (both in urban and rural environment)		than 5000 inhabitants- min. 30%		
Uniunea Europeană și Guvernul României	Srijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere/ Planuri integrate de dezvoltare urbana/ Subdomeniul: Centre Urbane (PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL, AP 1, DMI 1.1)	Cresterea calitatii vietii si crearea de noi locuri de munca, prin reabilitarea infrastructurii urbane, imbunatatirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum si prin dezvoltarea structurilor de srijinire a afacerilor si a antreprenoriatului.	Centre urbane - orase/municipii cu peste 10.000 de locuitori, altele decât poliile de creștere și poliile de dezvoltare urbana. Unitatile administrative teritoriale (APL) din mediul urban pot depune cereri de finantare pentru un proiect din cadrul Planului integrat, individual sau in parteneriat cu judetul pe teritoriul administrativ al caruia este localizat orasul/municipiul respectiv. De asemenea, sunt eligibile Asociatiile de Dezvoltare Intercomunitara care au in componenta unitatea administrativa teritoriala din mediul urban pe teritoriul careia se afla zona de actiune urbana identificata in planul integrat.	In cadrul acestei Axe prioritare se vor finanta, pe baza unor planuri integrate de dezvoltare, proiecte promovate de centrele urbane reprezentate de orase/municipii cu peste 10.000 locuitori, altele decât poliile de creștere și poliile de dezvoltare urbana. Proiectele individuale, incluse in planurile integrate de dezvoltare urbana trebuie să se încadreze în următoarele categorii de operațiuni și activități eligibile: a) reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban: infrastructura publica urbana transport și mobilitate a populației patrimoniul cultural mondial (UNESCO), national și local, din mediul urban b) dezvoltarea durabila a mediului de afaceri; c) reabilitarea infrastructurii sociale.	Valoarea totală a proiectului: Categorie a - între 1.700.000 lei și 90.000.000 lei Categorie b - între 1.700.000 lei și 85.000.000 lei Categorie c între 350.000 lei și 3.500.000 lei.	Minim 2% In cazul investițiilor în structuri de srijinire a afacerilor – minim 50%	-	Agentiile pentru Dezvoltare Regionala www.adrcentru.ro www.inforegio.ro www.mdpl.ro
Uniunea Europeană și	Dezvoltarea și consolidarea	Promovarea potențialului	Unități administrative teritoriale (Autorități ale	marketing prin	Valoarea proiectului:	2%	16 ianuarie	Ministerul pentru IMM-uri, Comerț,



Proiect finanțat de
UNIUNEA EUROPEANĂ

Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.



GUVERNUL
ROMÂNIEI

Guvernul României	turismului intern prin sprijinirea promovării produselor specifice și a activităților de marketing specifice (PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL, AP 5, DMI 5.3, Operațiunea 2)	turistic românesc prin îmbunătățirea imaginii de țară, cu scopul de a promova România în străinătate și de a crește atractivitatea sa pentru turism și afaceri	administrăției publice locale) Organizații non-guvernamentale Parteneriate între autorități de administrăției publice locale Parteneriate între autorități de administrăției publice locale și organizații non-guvernamentale Parteneriate între două sau mai multe organizații non-guvernamentale	internet și prin alte mijloace electronice (CD/DVD) precum și alte activități de promovare online; participarea la târguri și alte expoziții de turism în țară; organizare de evenimente și misiuni cu rol în creșterea circulației turistice în România sau cu impact în creșterea notorietății României ca destinație turistică, în țară; activități de marketing direct, de tipul: distribuție fluturasi publicitari, scrisori personalizate (în cutii postale, zone de trafic intens, la domiciliu/sedurile de destinație); activități de promovare prin intermediul posturilor de televiziune; acțiuni generale de publicitate și reclama a destinațiilor turistice românești și a produselor turistice românești.	170.000 – 1.000.000 Lei		2009	Turism și Profesii liberale www.mturism.ro
Uniunea Europeană și Guvernul României	Crearea Centrelor Naționale de Informare și Promovare Turistică (CNIPT) și dotarea acestora (PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL, AP 5, DMI 5.3, Operațiunea 3)	Crearea Centrelor Naționale de Informare și Promovare Turistică (CNIPT) în scopul creșterii numărului de turiști	Unități administrativ-teritoriale (Autorități ale administrăției publice locale) Pentru prima dată deschisă de proiecte în cadrul acestor operațiuni, solicitanții eligibili sunt numai autoritățile administrăției publice locale: Consiliul Local Sighisoara, Consiliul General al Municipiului București și consiliile județene din Suceava, Tulcea, Arad, Constanța, Vâlcea, Cluj, Maramureș, Bihor.	construirea/modernizarea/consolidarea/extenderea clădirilor în care vor funcționa/funcționează Centrele Naționale de Informare și Promovare Turistică; achiziționarea de echipamente și software, pentru dotarea Centrelor Naționale de Informare și Promovare Turistică; crearea bazelor de date cu informații turistice, necesare Centrelor Naționale de Informare și Promovare Turistică.	Valoarea proiectului: 170.000 – 1.000.000 Lei	2%	1 octombrie 2009	Ministerul pentru IMM-uri, Comerț, Turism și Profesii liberale www.mturism.ro



Proiect finanțat de
UNIUNEA EUROPEANĂ

Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.



GUVERNUL
ROMÂNIEI

→ Bulgaria

Financing authority (es)	Program	Objective of the program	Eligible applicants	Eligible activities	Grant value	Contribution of the beneficiary	Deadline	Additional information/ website of the program
European Union and the Government of Bulgaria	Operational Program "Regional Development", Bulgaria Operation 3.1 – Improvement of the tourist attractions and the connected infrastructure;	The specific objective is development of integrated and specific tourist products based on competitive and most popular attractions, contributing for the diversification and the territorial distribution of the tourism	148 municipalities, local, regional and national tourist organizations, public authorities, managing cultural sights with national and global importance	- Creation of natural, cultural and historical attractions – recovery, preservation, exhibition, equipping, introducing of techniques for interpretation and animation] - Development of the additional infrastructure, connected with the tourist attractions - Rehabilitation and renovation of mountain huts – public property, shelters, etc., - Construction of small technical infrastructure in the venue of the attractions - Additional small-sized not infrastructure activities - Training of the personnel for exploitation of the attractions and the facilities.	Maximum sum of the grants 141 215 621	0%	Not open	www.bgregio.eu www.mrrb.government.bg www.eufunds.bg
European Union and the Government of Bulgaria	Operation 3.2 Development of the regional tourist product and marketing of the destinations	Increasing the number of the visitors and the duration of their stay, improvement of the seasonal and territorial distribution in the tourism in the	264 municipalities, regional, local, national and tourist organizations	-Activities, supporting the development of the regional products and market information like inventory and assessment of the tourist resources, tools and services, regional surveys, regional strategies, etc.;	29524425	0	Not open	www.bgregio.eu www.mrrb.government.bg www.eufunds.bg



Proiect finanțat de
UNIUNEA EUROPEANĂ

Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.



GVERNUL
ROMÂNIEI

		different regions and territories, based on integrated management of the destinations and use of different tools, techniques and systems, providing effective tourist information and marketing.		<ul style="list-style-type: none"> - advertisement activities as preparation and dissemination of informational and advertising materials for the region and its tourist products, participation in regional, national and international tourist fairs, visits, etc. - Organization of events with regional and national scope and impact as festivals, sport competitions, folklore activities, etc. - Introduction of new technologies and informational systems with purpose improvement of the information servicing as creation, reconstruction or renovation of tourist information centers, e-marketing, tourist database, based on IT technologies, etc. - Activities for creation of regional identity, standards for tourist services, ecological standards, etc. - Support for activities for public awareness and information service for the local business and communities - Support of the organizations and networks, based on the partnerships, including activities for capacity building of the tourist associations; 				
European Union and the Government of Bulgaria	Operation 3.3 National tourist marketing	Increasing of the effectiveness and the impact of the national marketing	National Tourist Agency	- Preparation of middle-terms and long-terms strategies and development programs	32714044	0	Not open	www.bgregio.eu www.mrrb.government.bg



Proiect finanțat de
UNIUNEA EUROPEANĂ

Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.



GUVERNUL
ROMÂNIEI

		<p>activities, marketing information and transparency aiming at helping diversification of the tourist products and markets and the sustainable development of the tourism</p>		<p>and tourist marketing</p> <ul style="list-style-type: none"> - Advertising activities as preparation and dissemination of promotional and informational materials at national level, media ad, participation in international tourist fairs, organization of national tourist fairs, visits, etc. - Marketing researches at national and international level; - Monitoring of the effectiveness of the marketing activities - Introduction of information technologies and networks for information - Activities for public informing - Creation and introduction of national systems for certifying of the quality of the tourist services, etc. 				<p>www.eufunds.bg</p>
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	-----------------------------------------------------------



5. PROMOTING OF JOINT MARKETING PROGRAM FOR DEVELOPING THE DANUBE TOURISM

The promotion of the Joint Marketing Program for developing the Danube tourism starting from Mehedinti-Vidin to Olt-Pleven will be done within the Cross border Danube Conference in tourism field, event that will be organized within the project „The development of the tourist harbours on Danube River-start from Mehedinti-Vidin to Olt-Pleven” , implemented in 2008 by the Local Council of Small and Medium Size Enterprises Craiova in partnership with The Association of Danube River Municipalities Pleven and financed through Phare CBC 2005 Program, Priority 2-Economic development.

Within the Conference there will be signed a Partnership Protocol for supporting and promoting the objectives of the Joint Marketing Program for developing the Danube tourism. The partnership protocol will be signed by the initiators of the Marketing Program, by the representatives of the regional/national public authorities in the tourism field.

The Conference will take place in Craiova, in November 2008 and the guests will be local and central public authorities, organizations significant for the business environment, NGOs, SMEs, other relevant organizations for the development of tourism in the cross-border area foreseen by the project, and also representatives from the Romanian and Bulgarian Embassy for promoting the marketing actions developed within the project in the countries that they represent.

Also, the promotion of Joint Marketing Program will be made through the Regional Development Agencies in order to include the projects objectives in the Development Strategies and Local and Regional Development Plans.

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6. ANNEXES

6.1 Short description of Danube



From its source in the Black Forest to its mouth where it empties into the Black Sea, Europe's second longest river flows a total of 2,888 kilometers. Ever since ancient times the Danube has exercised a magical attraction on man. Along its banks the remains of the earliest human settlements have been found: the „Venus of Willendorf” which was discovered in the Wachau valley in Lower Austria, and a statuette from Carasija near Belgrade are two of the oldest representations of the human form in sculpture.

The Danube is a royal river, a European river par excellence. On its route from west to east it traverses ten countries and unites the most diverse people, religions and cultures into a harmonious whole. The banks of the Danube are densely lined by monuments that which bear witness to an eventful history: mighty castles, lofty monasteries and sumptuous palaces. The varied scenery along the Danube's course is sometimes gentle and smiling, sometimes almost mystical, but invariably the stuff of legend and myth.

Visitors will encounter the great past of the river all along its route, but the Danube is also a thoroughly modern artery of communication. It is navigable for 2,415 km that is almost its entire length, and via the Main-Danube canal links the Black Sea with the North Sea.

For millennia one of Europe's most important waterborne trade routes, the Danube continues to play this role today: it makes up part of the European Union's Corridor VII that traverses the continent. Sailing the Danube has also become increasingly popular with holiday makers. Little wonder since a cruise on the great river is a unique and unforgettable experience. Over 113 cruise liners now regularly ply the Danube between Passau and Budapest and as far downstream as the delta.

Whether traveling along the Danube by road, railway or bicycle or sailing aboard a gleaming cruise liner, no one can resist the lure of this „Queen of rivers” and the harmony of the river and scenery.

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



The Danube flows through 10 countries as follows:

- Romania (29.9%)
- Hungary (11.7%)
- Austria (10.2%)
- Serbia (10.3%)
- Germany (7.5%)
- Slovakia (5.8%)
- Bulgaria (5.2%)
- Republic of Moldova (0.29%)
- Croatia (4.5%)
- Ukraine (3.8%)



Proiect finanțat de
UNIUNEA EUROPEANĂ

Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele dincolo de granițele ei.



GUVERNUL
ROMÂNIEI

6.2 Presentation forms for Romanian harbours





→ [Dr Tr Severin harbour](#)

It is build betw een km 930 and km 934, and the activities unrolled here are commercial but also touristic, the main touristic objectives here are the ruins of the bridge constructed by Apolodor from Damascus by order of Emperor Traian, the Roman camp, the Severin fortress and the Iron Gates Region Museum. The port has passenger berths, arranged on a 530 m lng quay, endow ed with accosting pontoons, a shipyard for construction and repairs, commercial berths for general goods, cereal berth with loading-unloading equipment and a cereal silo. The access to the port is ensured by roads and railw ay. The port has a postal office, hydrometric station and buildings for the custom house, the naval registry, the navigable channel administration etc



→ [Orsova harbour](#)

It is located along the Danube on the 955 km, its activities are mainly commercial as: receiving and storage of commodities, gravitational loading-unloading of cereals, loading-unloading through compressed-air of bulk cement and other similar substances, manipulating bulk merchandising etc. The port has operating equipment like cranes (5t, 16t), tractor, special

 Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ	Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.	 GUVERNUL ROMÂNIEI
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------



equipment for loading, trailers, conveyors, compressed air installation. Also the port has a 500 m long, 5 wharfs for railroad with direct access- 4 lines, custom-house, naval transport agency, office building, warehouse, repair service, platforms for storage.



→ [Calafat harbour](#)

It is located on the left shore of the Danube, on the 795 km. The port has a quay formed from berths for waiting ships, 100 m long, passenger berth endowed with accosting pontoons, berths for goods-350m, accosting ramp, equipment for loading-unloading vehicles on the ferry that connects Calafat with Vidin, and downstream an installation for wagon transshipping. Utilities and services: electric energy, running water, sewerage, receiving, manipulation and storage for merchandise, unloading cereals with conveyors, building for rent for commercial activities. From a touristic point of view, an important sight is the Museum of Art and Ethnography from Marincu Palace, and within the cultural complex "La Cetate", famous for the sculpture camps organized, has been set up a Neolithic "hamlet" where there can be consumed organic products, prepared on sight and where one can participate at the realization of ceramic pots specific to Cucuteni culture.



 Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ	Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.	 GUVERNUL ROMÂNIEI
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------



→ Bechet harbour

The port is located on the 679 km and it has 2 quays: a stone quay 600m long and a vertical quay 70m long. The main berths from the port are the cereal berth- 100m long, general goods berth-200m long and tanker terminal berth-300m long. The port also has: warehouses for storage, storage platform, harbor authorities headquarter and it offers services like: postal office, telecommunication, hydrometric measurements. The maximum capacity of the ships is 2000t and the volume of the merchandise traffic reaches 50000 t per year. The port is only accessible by road.



→ Corabia harbour

The port has a stone quay, of 1470m long that is divided as follows: cereal berth-150m long, endowed with a silo of 6000 tones and a pier for loading ships, berth for waiting ships-120m, operative berths for general goods-120m. Other utilities in the port: warehouses and storage platform with a total surface of 20000 square meters. The port is accessible by road and by railroad and offers services like postal office, telecommunications, and hydrometric measurements. Concerning the touristic part, in Corabia port there is a hotel with restaurant and other facilities like pool and a tennis court, and as a touristic objective it exists the Sucidava complex which was a roman settlement and where one can visit the Sucidava citadel, the roman fountain, the secret fountain, the West Gate and the Roman-Byzantine basilica.

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



6.3 Presentation forms for Bulgarian harbours



→ [Vidin harbour](#)

The port is located between km 785 and 795 and it is the biggest port in Bulgaria of the river Danube. There are 3 quays especially for the loading-unloading activities equipped with 8 cranes of different capacities and also facilities for cruise ship accosting and for embarking and disembarking passengers. The port is directly connected with the national transport networks through a railway and a highway it is also connected with Romania through the auto and railroad ferries. As touristic objectives there are : Baba Vida fortress, built in the 9th-10th centuries on the ruins of a Roman fortress (rebuilt many times, its present appearance dating back to the 18th C.), the Turkish koneke (the second half of the 18th C.), the mosque and library of Oman Nuri Pasha, the cruciform barracks of 1798, old Renaissance buildings, a synagogue.



Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.



→ [Oryahovo harbour](#)

It is a commercial port without any touristic activities. The existing infrastructure is specific for loading and unloading different kind of cargo. From touristic point of view there are 38 cultural monuments on the territory of the municipality Oriahovo, of which two are of national significance - the Kamaka (The Stone) Fortress 9 c. - 14 c. and the Revival period church St George, 1837.

→ [Lom harbour](#)

Port for public transportation of national importance along the Danube river, second largest port in Bulgaria (29,9 ha), after Ruse, the port Lom has an important infrastructure with 26 bridge cranes, 13 ship places, about 65 000 square meters outdoor and covered warehouse premises for handling of bulk and general cargo and 1 pontoon for passengers. It is located on a strategic place where lots of trade roads cross themselves and it is connected with the capital Sofia through the second-class road II-81 (Sofia-Montana-Lom). It is also the shortest connection between the capital Sofia and the Danube through the railway. As touristic objectives there are numerous monuments of culture, about 50 houses in the central part of the city, build after designs of Viennese and Belgian architects, with unique mosaics imported from Austria and Italy, and also there is the Virgin Mary's Assu orthodox church of 1897 which has been declared a monument of culture.

→ Baikal harbour



In Baikal port, which is a private property, the infrastructure is under construction and currently there aren't any tourism activities in the harbor. Though the village of Baikal is rather small, tourism activities are quite developed and here are organized astrological observations of stars and ornithological observations with participants from all over the country.

→ Zagrajden harbour

The port is part of Gulyantsi, it has a surface of 3176,76 sq. m, it has a quay and has no tourism infrastructure. The region is an important archeological objective especially for the Upia Eskus archeological reserve.

→ [Somovit harbour](#)



The only freight and passenger port (surface-28815,85 sq m) in Pleven District has been built and is functioning in the village of Somovit. The village has very good transport connections -

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

large cargo port at Danube river, berth for cruise ships, modern train station, bus connections to district center - city of Pleven (30km), towns of Levski and Gulyantsi.

→ Nikopol harbour

It is the most developed of the 4 in Pleven district. It has various facilities for cruise ships and small boats. The Municipality is crossed by the Pleven - Cherkvitsa railway line and all the settlements have transport connection to the Municipal center - harbor town of Nikopol. The town of Nikopol has a very interesting history and numerous natural sights and monuments of culture: The Elia fountain of 2 c. - monument of culture dating back to Roman times; St. St. Peter and Pavel Medieval cross-vaulted church - 14 c., monument of architecture of national importance; Kaleto fortress - archeological monument of the First and Second Bulgarian Kingdom; Rock church in the Plavala locality, Persina Natural Park and others.

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



6.4 Examples of harbours from other European countries

→ GERMANIA



Total length of navigable waterways:	7,354 km
Of international importance:	5,224 km
(≥ AGN class IV):	
Major inland waterways: (rivers and canals)	Rhein (Rhine, 695 km) Elbe (607 km) Main (387 km) Weser (346 km) Donau (Danube, 203 km) Mitellandkanal (Midland Canal, 321 km) Main-Donau-Kanal (Main-Danube Canal, 171 km) Dortmund-Ems-Kanal (Dortmund-Ems Canal, 224 km)

→ [Prezentation form - Passau](#)



 Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ	Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.	 GUVERNUL ROMÂNIEI
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

→ AUSTRIA



Total length of navigable waterways:	351 km
Of international importance:	351 km
(≥ AGN class IV):	
Major inland waterways: (rivers and canals)	Donau (Danube, 351 km)

→ [Prezentation form - Viena](#)



 Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ	Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.	 GUVERNUL ROMÂNIEI
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

→ SLOVACIA



Total length of navigable waterways:	247 km
Of international importance: (≥ AGN class IV):	247 km
Major inland waterways: (rivers and canals)	Dunaj (Danube, 169 km - including Gabčovo bypass canal) Váh (79 km)

→ [Presentation form - Bratislava](#)

 Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ	Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.	 GUVERNUL ROMÂNIEI
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

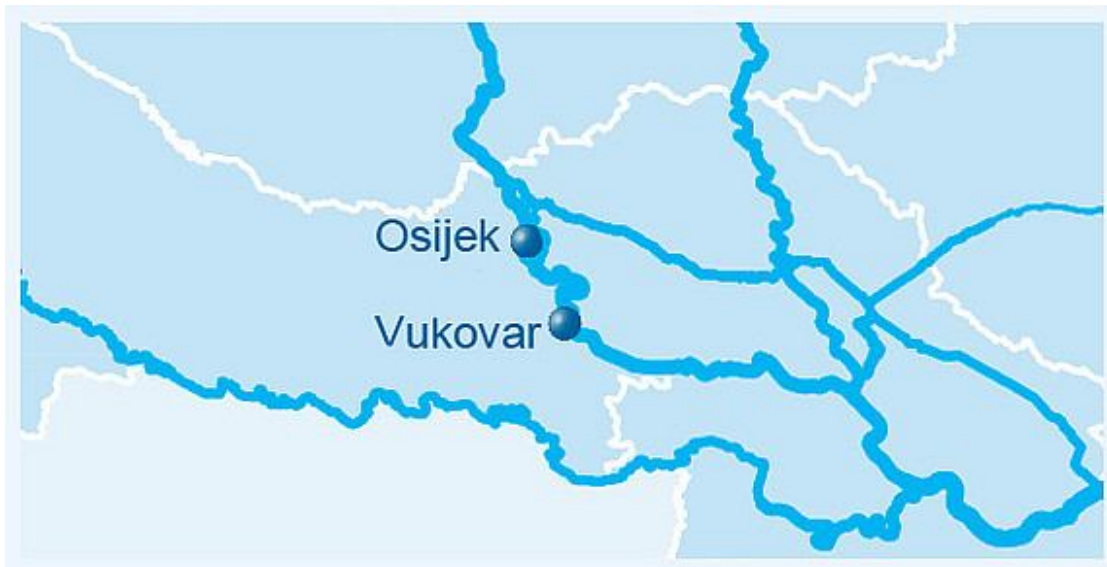
→ UNGARIA



Total length of navigable waterways:	1,368 km
Of international importance: (≥ AGN class IV):	530 km
Major inland waterways: (rivers and canals)	Duna (Danube, 419 km) Tisza (525 km) Dráva (128 km) Bodrog (51 km) Körös (124 km) Sió-csatorna (Sió Canal, 121 km temporary)



→ [Presentation form - Budapesta](#)

→ CROA TIA



Total length of navigable w aterways:	804 km
Of international importance: (≥ AGNclass IV):	287 km
Major inland w aterways: (rivers and canals)	Dunav (Danube, 138 km) Sava (448 km) Drava (198 km) Kupa (6 km)

→ [Presentation form - Vukovar](#)



 Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ	Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.	 GUVERNUL ROMÂNIEI
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

→ SERBIA





Total length of navigable waterways:	1,622 km
Of international importance: (≥ AGN class IV):	997 km
Major inland waterways: (rivers and canals)	Dunav (Danube, 587 km) Tisa (Tisza, 164 km) Sava (207 km) Hidrosistem Dunav-Tisa-Dunav (Dunav-Tisa-Dunav Hydrosystem, 664 km)

→ [Presentation form - Belgrad](#)

 Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ	Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele dincolo de granițele ei.	 GUVERNUL ROMÂNIEI
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6.5 Touristic cells design

 <p>Proiect finanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	<p>Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.</p>	 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Phare Cross Border Cooperation Programme 2005
Romania-Bulgaria

Publisher:
Local Council of the Small and
Medium Sized Enterprises Craiova

Craiova, November 2008

Contact:
CLIMM Craiova
Romania, Craiova, 12 Stefan cel Mare St.
tel: +40 351 413 392 / 413 393
tel//fax: +40 351 413 392
e-mail: immcv@sme.ro
web: www.sme.ro

The contents of this publication is the sole responsibility
of CLIMM Craiova and can in no way be taken
to reflect the views of the European Union.



Proiect finanțat de
UNIUNEA EUROPEANĂ

Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.



GUVERNUL
ROMÂNIEI